

**UBAN** Détendeur de pression, auto-moteur - Direct operated pressure reducing valve

**FONCTION:**

Détendeur / Différentiel

**DIAMÈTRE:**

De ½" à 2"

**CONNEXIONS:**

Taraudées (NPTF - GAZ) ou par brides (ANSI - ISO)

**SIÈGE:**

Simple

**PN MAX:**

ANSI 1500

**CV:**

De 0,031 à 12,8

**MATÉRIAU DU CORPS:**

Acier au carbone, acier inox, matériaux "exotiques"

**MATÉRIAUX PIÈCES INTERNES:**

Acier inox (standard), matériaux "exotiques"

**MEMBRANES:**

Polychloroprène, EPDM, FKM, acier inox, autres

**PRESSION MAXI EN ENTRÉE:**

280 bar eff. (version filetées jusqu'à 1")

**PLAGE DE PRESSIION REGULÉE:**

0,0012 - 52 bar eff.

**TEMPERATURE MIN | MAX:**

-196°C | 300°C

**FUNCTION:**

Reducing / Differential

**DIAMETERS:**

From ½" up to 2"

**CONNECTIONS:**

Threaded (F-NPT or GAS/BS) Flanged (ANSI or PN)

**SEAT:**

Single

**MAX RATING:**

ANSI 1500

**CV:**

From 0,031 up to 12,8

**BODY MATERIAL:**

Carbon steel, stainless steel, "exotic" materials

**TRIM MATERIAL:**

Stainless steel (std), "exotic" materials

**DIAPHRAGMS:**

Polychloroprene, EPDM, FKM, stainless steel, other

**MAX INLET PRESSURE:**

280 barg (threaded version up to 1")

**REGULATED PRESSURE RANGE:**

0,0012 - 52 barg

**MIN | MAX TEMPERATURE:**

-196°C | 300°C